

LOPPURAPORTTI

Loppuraportissa tarkastellaan hankkeen edistymistä hyväksytyyn hankesuunnitelmaan ja yleishyödyllisissä investoinneissa investointisuunnitelmaan nähden.

1. TOTEUTTAJAN NIMI

Sodankylän Vapaaehtoinen Palokunta r.y.

2. HANKKEEN NIMI JA HANKENUMERO

Arjen turvaa lähtövarmuus 2018, hankenumero 54676

3. YHTEENVETO HANKKEESTA

Hanke saatettu vireille 15.9.2017 ja myönteinen päätös saatiin 21.3.2018 jolloin hanke saatiin vauhdilla käyntiin. Ennen kuin hanketta haettiin, tiedusteltiin alustavasti sopimuspalokunnilta kiinnostusta tällaiseen hankkeeseen. Koska kiinnostusta löytyi, hanke laitettiin vireille.

Hankkeesta tiedotettiin soittokierroksella sopimuspalokunnille ja sosiaalisen median (facebook) välityksellä sekä palokuntakokouksissa. Tammi-maalliskuun 2017 aikana valittiin osallistujat. Sopimuspalokunnat valitsivat itsenäisesti osallistujansa ja sopimuspalokunnat sitoutettiin hankkeeseen. Koulutuksiin osallistujien lista muokkaantui matkan varrella hiukan paikkakunnalta pois muuton ja sairastumisien vuoksi, lisäksi lääkäri ei hyväksynyt kolmea henkilöä terveydellisten syiden vuoksi. Viimekädessä osallistujajoukko muotoutui lopulliseen muotoon, kun hankkeen päätökseen tuli muutos 20% omavastuusta. Osa ilmoittautuneista jäi omasta halustaan pois.

Ensimmäinen koulutus teoriatuntien osalta aloitettiin Ivalossa nk. omalla riskillä ja lopullisen päätöksen tultua, jatkettiin muuallakin Lapissa. Koulutuspaikkoina Ivalon lisäksi toimivat Pello, Tornio ja Rovaniemi johtuen alueen laajuudesta pitkine matkoineen.

Koulutuksen alettua toden teolla maalliskuun 2017 lopulla, oli ensimmäiset Arjen turvaa lähtövarmuus 2018 hankkeen kautta C-kortilliset henkilöt vahvistamassa sopimuspalokuntien lähtövarmuutta jo toukokuussa 2018.

Ohjausryhmän perustaminen tuli ajankohtaiseksi muutoshakemuksen tekemisen myötä 19.6.2018. Samassa hakemuksessa ilmoitettiin ohjausryhmän kokoonpano, jota sitten ensimmäisen kokouksen jälkeen täydennettiin yhdellä jäsenellä.

LEADER

**Outokaira
tuottamhan**

LEADER

Peräpohjola

LEADER

Pohjoisin Lappi

LEADER

Tunturi-Lappi



Euroopan maaseudun
kehittämisen maatalousrahasto:
Eurooppa investoi maaseutalueisiin

Ohjausryhmä:

Johanna Liinamaa Leader Pohjoisin Lappi ry (puheenjohtaja)
Anne Anttila Leader Outokaira tuottamhan ry (jäsen)
Juha Kutuniva Peräpohjolan Leader ry (jäsen)
Nina-Maria Möykkynen Leader Tunturi-Lappi ry (jäsen)
Markus Laukkanen Sodankylän Vapaaehtoinen Palokunta ry (jäsen)
Markku Kallio (jäsen, projektipäällikkö)
Marja Näsi (ohjausryhmän sihteeri, projektisihteeri).

Ohjausryhmän ensimmäinen kokous pidettiin 16.8.2018 Leader Pohjoisin Lappi ry:n Sodankylän toimistolla hyvässä hengessä. Tässä vaiheessa koulutettavia oli yhteensä 62 henkilöä. Tavoitteesta, n. 80 koulutettua, oltiin jäätty, vaikka rykrytoimenpiteitä olikin suoritettu. Ohjausryhmä velvoitti projektipäällikköä tekemään uuden rekrytointikierroksen tavoitteen saavuttamiseksi. Näin sitten toimittiin.

Aloitettiin uusi puhelinkierros, hyödynnettiin sopimuspalokuntien omaa somea ja tapaamisia joissakin sopimuspalokunnissa. Toinen rekrytointikierron tuotti tuloksena kuusitoista uutta C-ajokorttiin koulutettavaa uutta ja jo mukana olevaa sopimuspalokuntalaista. Osalla tulokkaista (3) lääkäri ei antanut oikeutta C-ajortin hankkimiseen terveydellisistä syistä. Lopullinen vahvuus Arjen turvaa lähtövarmuus 2018 projektin kautta ajokortin korottaneita on 72 henkilöä jotka turvaavat ensilähdön palokuntien jäseninä Lapin kylien ja matkailijoiden turvallisuutta ja hyvinvointia.

Hankkeen saaminen loppuun määräajassa toteutui loistavasti ja laskut on maksettu ja ohjausryhmä viimeisessä kokouksessaan antanut oman lausuntonsa hankkeesta ja sen toteutuksesta. Myöskin maksatushakemus joulukuun loppuun mennessä lähtenyt ELY- keskuksen maksatukseen.

4. RAPORTTI

4.1. Hankkeen tavoitteet

- Ylemmän tason tavoitteet, joiden osa hanke on: Manner-Suomen Maaseudun kehittämisohjelma 2014 – 2020 ja Peloton Pohjoisin 2014 – 2020 -kehittämisstrategia Sopimuspalokunnat ja VPK:t palvelevat toiminnallaan ennen kaikkea omia kunta- ja kyläyhteisöjään sekä alueilla vierailuvia matkailijoita. Sopimuspalokunnilla on lain velvoittamat sopimukset pelastuslaitoksen kanssa ja on ensiarvoisen tärkeää, että haja-asutusalueilta löytyy ensilähdön palokunta, joka on nopeammin paikalla kuin vakinaisella palokuntaverkolla voidaan Lapin alueella saavuttaa. Tavoitteena on turvata ”hökkin” lähtöhälytyksiin ajokortin luokkaa nostamalla koko Lapin maakunnan alueella. Sopimuspalokunnat myös omalla toiminnallaan osallistuttavat kyläläiset pelastustoimintaan ja kasvattavat turvallisuustyön omavaraisuutta alueella.

LEADER

**Outokaira
tuottamhan**

LEADER

Peräpohjola

LEADER

Pohjoisin Lappi

LEADER

Tunturi-Lappi



Euroopan maaseudun
kehittämisen maatalousrahasto:
Eurooppa investoi maaseutualueisiin

- **Hankkeen tavoitteet**
Taivoitteena oli saada koulutettua Lapin sopimuspalokuntiin haja-asutusalueella C-ajokortin omaavia sopimuspalokuntalaisia. Näin turvataan sopimuspalokuntien lähtövarmuus haja-asutusalueilla, missä ei ole vakinaista pelastuslaitoksen henkilöstöä. Tavoitteena oli saada noin 80 uutta C-kortillista sopimuspalokuntalaista, jotka voivat hälytykseen lähteä isolla sammutuskalustolla.

4.2. Toteutus

- **Toimenpiteet**
Sopimukset autokoulun kanssa.
Ohjausryhmän kokoukset.
Koulutettavien ja sopimuspalokuntien informointi aikatauluista ja koulutuspaikoista.
Hankkeen edistymisen seuranta sihteerin, autokoulun ja Sodankylän VPK:n kanssa.
- **Aikataulu**
Hankeaikataulu 1.10.2017 – 31.12.2018
- **Resurssit**
Projektipäällikkö, projektisihteeri, autokoulu
- **Toteutuksen organisaatio**
Sodankylän VPK ry, ohjausryhmä, projektipäällikkö, projektisihteeri
- **Kustannukset ja rahoitus**

Kustannukset:

Autokoulu 97.622,42 euroa
Palkkakustannukset 12276,77 euroa
Matkakorvaukset 2047,71 euroa
Yhteensä 113.788,42 euroa

Rahoitus:

Julkinen tuki 91.030,74 euroa
Yksityinen 22.757,68 euroa
Yhteensä 113.788,42 euroa

Rahoittajat:

Leader Pohjoisin Lappi ry
Leader Outokaira tuottamhan ry
Peräpohjolan Leader ry
Leader Tunturi-Lappi ry


**Outokaira
tuottamhan**


Peräpohjola


Pohjoisin Lappi


Tunturi-Lappi



Euroopan maaseudun
kehittämisen maatalousrahasto:
Eurooppa investoi maaseutualueisiin

- **Raportointi ja seuranta** (kokoukset, ohjausryhmätyöskentely, muu raportointi)
Raportoitu ohjausryhmää.
Kolme ohjausryhmän kokousta.
Tiivistä yhteistyötä sihteerin kanssa.
Tilannetiedotukset hankkeen hakijalle.
Hankkeen edistymisen aktiivinen seuranta autokoulun kanssa.
- **Toteutusoletukset ja riskit**
Hankkeeseen osallistujat kartoitettiin huolellisesti ja oletuksena oli alusta alkaen, että kaikki sopimuksen allekirjoittaneet sopimuspalokunnat sitoutuvat hankkeeseen.
Tavoite oli määrällisesti suuri. Mikäli tavoitetta ei olisi saavutettu, riskinä olisi lähtövarmuuden jatkuminen vajaana sopimuspalokunnissa.

4.3. Yhteistyökumppanit

Lapin kaikki neljä Leader-aluetta:

Leader Pohjoisin Lappi ry

Leader Outokaira tuottamhan ry

Peräpohjolan Leader ry

Leader Tunturi-Lappi ry

24 sopimuspalokuntaa (Alakemijoki, Enontekiö, Inari, Ivalo, Karigasniemi, Karunki, Kemijärvi, Kemi, Kittilä, Kolari, Meltaus, Muonio, Ounasjoki, Pello, Ranua, Rovaniemi, Saarenkylä, Saariselkä, Salla, Sodankylä, Tervola, Tornio, Utsjoki, Ylitornio)
Pohjolan Liikennekoulu Oy

4.4. Tulokset ja vaikutukset

Hanke saavutti erittäin hyvän vastaanoton Lapin maakunnassa ja pelastuslaitoksessa. Hankkeella saavuttiin lähes se määrä uusia C-ajokortillisia sopimuspalokuntalaisia, mikä oli tavoitteena. Uusien C-ajokortillisten sopimuspalokuntalaisten ansiosta Lapin kylien turvallisuus on jatkossakin turvattu ja kyläläiset jatkossakin osallistuvat pelastustoimintaan ensilähdön palokunnissa, jotka voidaan hälyttää ensilähtöön ja jotka ovat paikalla nopeammin kuin vakinaisella palokuntaverkolla voidaan saavuttaa.

LEADER

**Outokaira
tuottamhan**

LEADER

Peräpohjola

LEADER

Pohjoisin Lappi

LEADER

Tunturi-Lappi



Euroopan maaseudun
kehittämisen maatalousrahasto:
Eurooppa investoi maaseutualueisiin

Ajokortin suorittaneet

Sopimuspalokunnittain:

| | |
|-------------------|---|
| Alakemijoki | 4 |
| Enontekiö | 1 |
| Inari | 4 |
| Ivalo | 6 |
| Karigasniemi | 2 |
| Karunki | 1 |
| Kemi | 2 |
| Kemijärven kunnan | 1 |
| Kittilä | 2 |
| Kolari | 1 |
| Meltaus | 3 |
| Muonio | 1 |
| Ounasjoki | 2 |
| Pello | 5 |
| Ranua | 1 |
| Rovaniemi | 5 |
| Saarenkylä | 1 |
| Saariselkä | 1 |
| Salla | 3 |
| Sodankylä | 8 |
| Tervola | 5 |
| Tornio | 6 |
| Utsjoki | 6 |
| Ylitornio | 1 |

Leader-alueittain:

| | |
|--------------------------------|----|
| Leader Pohjoisin Lappi ry | 32 |
| Leader Outokaira tuottamhan ry | 13 |
| Peräpohjolan Leader ry | 22 |
| Leader Tunturi-Lappi ry | 5 |

5. Esitykset jatkotoimenpiteiksi

Toiminta jatkuu normaalina sopimuspalokuntatoimintana hankkeen jälkeen. C-ajortilliset kuljettajat voivat harjoitella hälytysajoa ja osallistua hälytysajokursseille palokunnissaan.

LEADER

**Outokaira
tuottamhan**

LEADER

Peräpohjola

LEADER

Pohjoisin Lappi

LEADER

Tunturi-Lappi



Euroopan maaseudun
kehittämisen maatalousrahasto:
Eurooppa investoi maaseutualueisiin

6. Ohjausryhmän lausunto hankkeesta

Hanke oli uudenlainen ja erilainen ja se herätti kiinnostusta myös muualla Suomessa. Hanke onnistui erinomaisesti, tavoite saavutettiin 90 %:sti. Hankkeesta on konkreettista hyötyä alueiden sopimuspalokunnille. Ilman hanketta, yksittäisille sopimuspalokunnille koulutukseen rekrytointi ja koulutuksen järjestäminen olisi ollut vaikeaa.

Turvallisuuskulmaa nostettiin koko alueella ja lähtövalmius on vahvemmalla pohjalla. Vipuvoimalla saatiin määrä kasvamaan.

Liitteet: Lehtartikkelit A4-kokoisiksi kopioituna

LEADER

**Outokaira
tuottamhan**

LEADER

Peräpohjola

LEADER

Pohjoisin Lappi

LEADER

Tunturi-Lappi



Euroopan maaseudun
kehittämisen maatalousrahasto:
Eurooppa investoi maaseutualueisiin